

Dossier Technique & Visite

VISITE DU POLE D'ÉCHANGE MULTIMODAL DE LYON PART-DIEU (Vendredi 8 février 2019)

→ *Fixé aux objectifs de l'ACTIF Sud-Est, notre programme des visites 2019 a débuté en Février 2019 par la visite des travaux du Pôle d'échange multimodal de LYON PART-DIEU avec explications des phasages de travaux de la gare. Xavier LAURIAT LEANDRI, aidé d'intervenants AREP et SNCF Réseau, nous y a accueilli pour une visite riche en découvertes et explications sur les techniques employées.*

Participants : Pierre-louis ESPINASSE ; Christophe LOPEZ ; Gérard BONNAULT ; Jack CASANOVA ; Tristan BACHELARD ; Jean Michel FROMENT ; Robert KLEIN ; Jean Louis BOUS ; Patrick BOUVARD, Xavier LAURIAT-LEANDRI

Intervenants : Lucile BALANZAT ; Olivier FEDERSPIEL

S'inscrivant dans le cadre du développement en cours du quartier Lyon Part-Dieu, nous avons visité les travaux du Pôle d'Échanges Multimodal (PEM) de la gare de Lyon Part-Dieu (designé dans la suite de l'article par PEM LYPD). Rendez-vous est pris le vendredi 8 Février 2019 à la base vie du chantier SNCF MOBILITES (Gare & Connexion).



Les travaux d'aménagement du quartier de Lyon Part-Pieu sont pilotés par la SPL Lyon Part-Dieu (SPL : Société Publique Locale). Il s'agit d'une structure du Grand Lyon créée à l'occasion de l'aménagement du quartier.

SNCF est partie prenante de ce projet dans le cadre des travaux du PEM LYPD. A savoir :

- ↳ SNCF RESEAU pour la création de la Voie L (12^{ème} voie) et des accès POMPIDOU à la Gare de Lyon Part-Dieu.
- ↳ SNCF MOBILITES (Gare & Connexion) pour la création de la Galerie Béraudier (côté Place Béraudier) et de la Galerie Vilette (côté Rue de la Vilette)



La vidéo de présentation <https://youtu.be/jlxyls9JNAE> permet de préciser les projets du quartier Lyon Part-Dieu, notamment ceux du PEM LYPD.

La première partie de la visite du chantier se fait en salle par la projection de vidéos commentées par **M. Olivier FEDERSPIEL**, Directeur Travaux (AREP) des chantiers sous MOA SNCF MOBILITES (Gare & Connexion). Ces vidéos sont disponibles sur la chaîne YouTube du projet. Il suffit d'indiquer dans le moteur de recherche YouTube « Gare de Lyon Part-Dieu ».

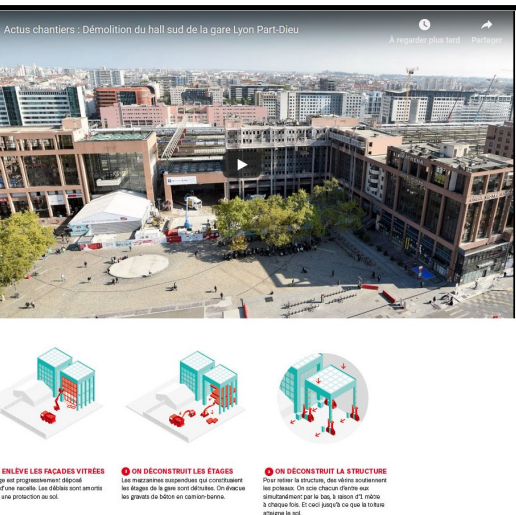
Olivier nous présente plus particulièrement le phasage de démolition du bâtiment de l'entrée de la gare actuelle côté Place Béraudier, où se trouvait l'horloge monumentale. Ce bâtiment, en cours de démolition, sera démoli en deux phases afin de sauvegarder un accès à la gare côté Place Béraudier (la gare de Lyon Part-Dieu est une gare dite « traversante »). Ce bâtiment démolit sera remplacé par une nouvelle entrée qui sera reprise dans la Galerie Béraudier (accès video : <https://www.youtube.com/watch?v=ojjimHWTmv0>).

Le phasage travaux est une contrainte forte du projet SNCF MOBILITES afin de garder les capacités d'exploitation de la gare de Lyon Part-Dieu, sa fonction de gare « traversante »... et d'intégrer d'autres projets en interface comme celui du réaménagement de la Place Béraudier avec la création d'un parking souterrain de 5 niveaux.

Mme. **Lucile BALANZAT**, Chef de Projet (SNCF RESEAU ; Agence AURA) nous présente ensuite les chantiers sous MOA SNCF RESEAU de la création de la Voie L et des accès POMPIDOU.

La chantier de la création de la Voie L a pour objectif de créer une 12^{ème} voie côté Vilette. Le chantier se fera de la zone du PRA (Pont Rail) Bonnel au PRA Paul Bert. L'extension de la plateforme existante sera réalisée par des murs de soutènement et talutages. Les passages au droit des PRA nécessitent la mise en place de nouveaux tabliers. Enfin, une nouvelle estacade devra être créée dans le bâtiment voyageur (la gare de Lyon Part-Dieu se situe en dessous du plan de voies ; les voies traversant la gare via des estacades). Ces travaux sont très impactants

dans la zone de gare et nécessitent un phasage complexe afin de minimiser les nuisances d'exploitation et d'assurer la continuité du flux des voyageurs. La création des accès POMPIDOU se feront sous le PRA POMPIDOU existant. Une partie de l'espace routier sera neutralisé pour créer une galerie voyageur d'où partiront pour chaque quai un escalier, une rampe et un ascenseur.



Nous poursuivons ensuite la présentation via une visite terrain. Au regard des explications de nos intervenants, nous mesurons la complexité de réaliser ces travaux dans un site aussi dense avec l'impératif de maintenir les différentes fonctionnalités du quartier pendant les phases travaux.

Pour nous remettre de nos émotions, direction un restaurant pour un sympathique moment convivial.

Reprise l'après-midi avec la visite de la SPL (Société Publique Locale) Lyon part-Dieu. Rappelons que le PEM de Lyon-Part étant un des aménagements piloté par la SPL Lyon Part-Dieu. Ci-après le site internet de la SPL Lyon-Part-Dieu « <https://www.lyon-partdieu.com/projet/spl-lyon-part-dieu/> ».

Notre interlocuteur nous présente les différents aménagements du quartier en s'appuyant sur une maquette reprenant le quartier dans la sa configuration finale ! Nous étions tous captivés par cette présentation.

L'accès à la SPL Lyon Part-Dieu est libre. Alors n'hésitez pas. Voici les coordonnées : « Maison du Projet / 192 rue Garibaldi / 69003 LYON ».

Voilà notre visite du PEM LYPD s'achève... Mais nous pourrions y retourner... les projets sont loin d'être achevés !

Un grand merci à nos guides d'un jour, Lucile et Olivier !



Article proposé et Rédigé par Xavier LAURIAT LEANDRI
Crédits illustrations : Site Projet SPL PEM YLPD - vidéos accessibles sur chaine You tube du PEM LYPD



Fresques éphémères (SPL Lyon part-Dieu)
Hôtels Vivier Merle, Rue de bonnel et Passage POMPIDOU.

