

## Association des Cadres Techniques des Installations Ferroviaires

### → DÉCOUVREZ L'ACTIF ! :

L'ACTIF est une association Loi 1901 à but non lucratif créée au lendemain de la seconde guerre mondiale par de jeunes Chefs de Districts.

Créée au sein de la SNCF par de jeunes dirigeants - cadres et agents de maîtrise - pour répondre aux préoccupations de leur corporation, cette Association fêtera ses **70 ans** d'existence en 2017.

**Cette structure est composée de trois branches :** ACTIF ATLANTIQUE - ACTIF NORD-EST - ACTIF SUD-EST. Un Comité National veille à la cohérence des objectifs.

Cette structure, anciennement réservée aux cadres techniques d'origine métier Infrastructure SNCF, a modifié ses différents statuts en 2014 pour s'ouvrir aux collègues issus de Réseau Ferré de France (RFF) à partir de Janvier 2015 au sein de SNCF Réseau dans le cadre de la Réforme du Ferroviaire.

### Une association ACTIF : pourquoi faire ?

Constituée peu après la Libération, par quelques anciens et désintéressés dirigeants des amicales de Chefs de District et Chefs de Sections, des Syndicats de Piqueurs et Conducteurs de la Voie des anciennes Compagnies de Chemin de Fer, notre Association voit le jour **en 1947** sous le nom de ASSOCIATION DES CADRES TECHNIQUES DES INSTALLATIONS FIXES (ce dernier terme devenant FERROVIAIRES à l'occasion de la réforme des structures en 1972).

Comme son nom l'indique, l'**ACTIF** est une **AMICALE** dont on peut affirmer aujourd'hui encore avec force et conviction que l'**Amitié**, la **Convivialité** et la **Solidarité** (effective à travers sa caisse de secours) constituent les fondements essentiels.

Mais l'**ACTIF** se veut aussi un organisme corporatif d'Études, un réseau social qui invite les adhérents de ses groupes régionaux à débattre ouvertement et loyalement des questions professionnelles qui les préoccupent afin de dégager, sur chacune d'elles, une position précise qui sera portée à la connaissance de la hiérarchie de la SNCF. En effet, jouissant d'une audience reconnue auprès de la Direction de l'Infrastructure, l'ACTIF y rencontre ses Dirigeants de façon régulière.

### Ses objectifs :

- Mieux se connaître, s'estimer et tisser des **liens** durables,
- Créer et développer l'amitié et la **solidarité**,
- Permettre et favoriser les **échanges**, sur nos métiers communs, nos expériences, nos travaux, nos projets,
- Permettre une **aide** effective face à l'adversité.
- Être une **force de propositions**, auprès de notre Direction avec passion mais sans politique ni syndicalisme.

**Vous faites ou avez fait partie de l'encadrement des établissements de l'Infrastructure <sup>(1)</sup>. Présente à vos côtés depuis plus de 60 ans,**

**l' A.C.T.I.F.**  
**est votre Association ... !**

(1) Association accessible aux titulaires des examens EV7, EV9, J.C. et cursus au-delà.



ACTIF - Juin 2015



“ Tout ouvrage n'est valable que s'il fonde ses racines à la base, base qui assied et valorise l'édifice ; l'importance de la tête, pour visible qu'elle soit, n'est que secondaire. ”  
(ACTIF-OPINIONS N°4 - Mai 1982)

C'est pour asseoir cette vérité que les dirigeants de l'ACTIF ont le devoir de promouvoir l'Association auprès des populations qui constituent le creuset de ses adhérents potentiels.

Notre Association ne vit que par ses adhérents, elle n'est que ce qu'ils la font. Sa richesse résulte du cotoiement :

- de l'**ANCIEN** avec sa conscience, son expérience, sa sagesse, sa philosophie,
- du **JEUNE COLLÈGUE** avec son enthousiasme, son esprit critique, son ambition,
- du **JEUNE AGENT** avec son inexpérience, sa curiosité, son impatience.



Même si aujourd'hui les motivations de rassemblement n'ont plus leurs acuité et intensité originelles ... un effort de recrutement et de renouvellement des adhérents s'avère néanmoins indispensable. Ce n'est point d'une relève qu'il faut - terme ambigu qui peut laisser supposer l'abandon du passé - mais bien plus d'un recrutement de disponibilités et d'idées nouvelles pour poursuivre, adapter et accompagner l'ACTIF vers son centenaire en lui conservant ses buts et ambitions, ceux d'être une **Amicale solidaire, un réseau social porte-parole authentique et qualifié d'une profession et des métiers de l'infrastructure ferroviaire.**



**Amicale, réseau social et force de propositions totalement libre, l'ACTIF demeure fidèle aux valeurs promues par ses fondateurs :**

**Amitié, Convivialité, Solidarité, échanges et partage d'informations (technique, organisationnel).**



**Couverture du bulletin National ISSN 0222-0482**



**ACTIF Publications Juin 2015**

## → LES PUBLICATIONS ET FONCTIONNEMENT :



### Les publications :

Pour assurer de manière régulière un trait d'union essentiel entre ses adhérents mais également vis-à-vis de l'Entreprise, l'Association édite, la première fois en Janvier 1949, un **bulletin** à raison de 1 à 2 numéros par an, hors bulletins spéciaux.

L'ACTIF publie ainsi **tous les semestres** (Janvier/Février et Juillet/Août) un bulletin national d'environ 40 pages comprenant des articles techniques, les Comptes-Rendus de réunion des différents groupements, Conseil d'Administrations et Assemblées Générales. Ce bulletin reprend également les comptes-rendus des entretiens effectués avec la Direction de l'Infrastructure. Lorsqu'ils nous les soumettent, des articles concernant les voyages des honoraires y sont insérés. Ce bulletin est routé par voie postale aux adhérents, aux membres de la Direction dans les différents services, aux Directeurs des Territoires et leurs proches collaborateurs, aux Directeurs d'établissement InfraPôles et InfraLog. (*Disponible à la BNF à PARIS*)

Par ailleurs afin de suivre les évolutions multiples des organisations SNCF Réseau (anciennement SNCF Infra) afin que ses adhérents et ses partenaires puissent profiter d'une lisibilité claire et actualisée, chaque groupement ACTIF édite, chaque année, un **annuaire professionnel** reprenant les publicités de nos annonceurs partenaires, ainsi que les coordonnées des entités de la Direction de l'Infrastructure essentiellement centrées sur les établissements InfraPôles et InfraLog au sein des Territoires de Production. Les membres ACTIF présents dans d'autres services de la Direction Infrastructure et de leurs différentes entités y sont également mentionnés.

### @ ACTIF au cœur du numérique :

Depuis plus de 15 ans, l'Actif s'affiche sur le Web à travers un site participatif !

Depuis 2008, l'**ESPACE MEMBRES** ouvert aux adhérents et aux entreprises partenaires permet de dialoguer en continu (Forum, Blog, Téléchargement au travers d'un CMS)

**Depuis Juillet 2010 : la partie membres est propulsée le CMS Wordpress et le design du site a été modifié pour une harmonisation bulletin / site public / espaces membres. Pour évoluer et s'adapter aux nouvelles technologies numériques, celui-ci est également disponible sur les smartphones et tablettes. Une newsletter mensuelle est réalisée.**

Misant sur le digital et les réseaux sociaux, l'ACTIF est présent sur Twitter, Facebook et YouTube pour proposer toujours plus de contenus multimédia, et de réactivité dans le partage d'informations.



### Notre Fonctionnement :

L'Actif comme toute association fait fonctionner toute l'année ses groupes de réflexions au sein des groupements régionaux et réunit régulièrement (4 fois/an) son Conseil d'Administration. Une rencontre annuelle est organisée avec la Direction.

#### L'Actif propose aussi, deux moments forts dans l'année

- L'Assemblée Générale où, tous les membres sont conviés, pour participer à la vie de l'association et partager un moment de convivialité.
- Le Week-end « Familles » où tous les membres sont invités à se retrouver pour un week-end de détente.

**ACTIFweb**



#### Pour aller plus loin

- Notre site <http://www.netactif-com.org> ou <http://www.actifweb.fr>
- Contacter le Président de chaque ACTIF ou l'un de nos adhérents pour échanger de vive voix.

QRCode pour accès depuis Smartphone.

@ACTIF SNCF



**ACTIF sur les réseaux sociaux**