



COMPTE-RENDU DE GROUPEMENT LILLE-AMIENS De l'ACTIF NORD-EST

LILLE, Le 18 Mars 2011.

Réunion dans les locaux de l'ABE de Lille.

<u>Présents</u>: C ALBA, P GEERAERT, JL DUDANT, B JACQUET, A MANIEN, C RUSCONNE, D FLIPPE, JL LUBASKA, F TOUZE, D SMAL, T COINTAULT, F LEGRAND, C BAILLON soit 13 adhérents.

► Vie du groupement de Lille Amiens :

Le groupement de Lille/Amiens termine l'année 2010 avec 22 adhérents, 2 démissions 2011

(JP PICHET et JJ FRITZ), une mutation 2011 à Lyon (S BEAUGIRAUD) et 4 adhésions 2011 (C BAILLON, T COINTAULT, D SMAL, F LEGRAND) soit **23 adhérents** en ce début d'année 2011. Il est rappelé qu'une fiche ayant-droit doit être établie par l'adhérent.

Cette année, il y a un départ en retraite prévu (Didier FLIPPE). Il est nécessaire de trouver de nouveaux adhérents en invitant nos collègues ou collaborateurs (notamment des établissements) aux réunions de groupement. Le site d'Amiens avec l'Infrapôle Haute Picardie n'étant plus représenté depuis longtemps, il serait bon de faire connaître notre association sur cet Infrapôle.

La base des adhérents est mise à jour en séance (adresses, affectation, ayant-droit ...) pour transmission au trésorier (A THIEBAUT).

Le bulletin n°279 est distribué en séance aux nouveaux adhérents.

CA du 29/01/2011 à Paris Est :

- Point sur la situation budgétaire : xxxx € au 31/12/2010. (non communiquée dans bulletin et site)
- Fusion des groupements de Paris Nord et Paris Est : à valider lors de l'AG du 22 mai.
- Appel à cotisation (22 €) lancé par Alain THIEBAUT le 11/01/2011.
- Calendrier CA 2011:
 - 1er CA
 2ième CA
 Sa 29 janvier
 9h00 à Paris Est
 2ième CA
 Sa 26 mars
 9h30 en téléconférence
 - AG (JF) Di 22 mai 9h30 à Colmar
 - 3^{ième} CA Di 02 octobre décentralisé organisé par le groupement de Lille/Amiens
 - 4^{ième} CA Sa 26 novembre 9h30 en téléconférence
- Point sur les rentrées publicitaires pour l'annuaire 2010 : 23 retours (9000 €)
- Point sur les réunions de groupements : prévue le 18 mars pour Lille/Amiens
- Préparation AG et JF 2011 à Colmar :

Programme finalisé (samedi : visite de la vieille ville, diner de gala au château d'Isenbourg ; dimanche : AG et visite du musée Unterlinden ou visite de cave ou promenade en barque sur Launch pour les conjoints). L'organisation a été déléguée à l'Office de Tourisme, ce qui a permis d'alléger la charge de travail du groupement de Strasbourg.

- présentation des tarifs
- date limite d'inscription le 31 mars (à Nicolas JARTY)
- Point sur les adhérents ACTIF Nord Est 2010 vs 2009:
 - 2009 : 318 membres (185 actifs et 133 retraités)
 - 2010 : 297 membres (171 actifs et 126 retraités)

Soit - 21 membres

Annuaire :

Mis à jour de l'annuaire d'Amiens par JF CHRISTIAENS

Mis à jour de l'annuaire de Lille par C ALBA (avec l'aide des adhérents des établissements et du pôle MOM de Lille)

-> à renvoyer à Philippe ARNOULD pour le 25/02/2011



→

Cotisations:

2010 : à jour pour Lille/Amiens

2011 : appel à cotisation envoyé le 12 janvier 2011 aux adhérents

A ce jour, 18 adhérents sur 23 ont réglé leur cotisation (dont certains au cours de la réunion)

-> un rappel sera fait aux retardataires.

<u>Rappel</u>: la date limite de versement de la cotisation pour prétendre à l'allocation décès est le 01 avril (statuts) ; tolérance jusqu'au 31 décembre.

Tour de table :

- Plan de Transport Infra:

- le FRET ne fait plus de transport pour l'Infra. (wagons isolés)
- les Bases de Distribution Infrarail (BDI) livrent directement les trains complets sur les chantiers.
- les URA sont chargées de livrer les wagons isolés sur les chantiers avec des problèmes de capacités sousjacents. Les flux sont très tendus et certains matériaux pour la GOP de Lille comme des traverses ou du ballast en provenance de Belgique ont été livrés par barges!
- Infrarail est déficient sur de nombreux sujets :
 - -> manque de réactivité
 - -> locos défaillants, souvent en panne du essentiellement à la vétusté du matériel de traction
 - -> manque de wagons pour réaliser les chantiers car les ateliers du Matériel ne réparent pas les wagons endommagés, le FRET ne trie pas ces wagons car il n'y a pas de contrat national établi par Infrarail avec les branches/Domaines concernés.
 - -> lorsque Infrarail ne peut fournir suffisamment de wagons pour les chantiers, l'ElogNat les loue à France Wagons.

- Effectifs 2011 de l'INFRA :

- il y a de gros problèmes de ressources SES avec des risques d'annulation de chantiers.
- les prévisions d'embauches 2011 sont de 1380 agents. Une première notification répartie comme suit a été adressée aux Territoires de Production fin décembre 2010 afin de ne pas interrompre le recrutement :
 - 434 en Infrapôles et Infralogs.
 - 30 en EIV.
- les effectifs prévisionnels à l'Infra en Moyenne Linéaire Agent (MLA) 2011 :
 - 1. Etablissements (EVEN, ELOG, URA, ASTI, ABE et EIV)

Etablissements: 30 813

La trajectoire des effectifs 2011 est construite sur un accostage à fin 2011 au niveau du point de sortie 2010, soit environ 30850.

2. Entités régionales et territoriales (Pôles MOM + UO CSP + Pôles IG)

Total entités régionales : 2 794

Les principales variations en prévisionnel MLA entre décembre 2011 et décembre 2010 résultent de la productivité faite à IG et dans les Unités Opérationnelles (ex CSP) de la Division Comptable de la Branche Infra (DCBI) ainsi que du rattachement des CPFI aux Territoires de Production.

3. Directions centrales: DPI (y compris les 3 TP), CSC, IG (y compris Centres IG), Division Financière Infra (DFI exIFG), IRH, ISI, Siège du GI hors DCF, DAAB.

Total directions centrales: 3 190 (IG: 1439; Dir Hors IG: 1751)

Nota : les effectifs des Unités Opérationnelles (ex CSP) de DCBI sont repris dans le bilan des sièges régionaux au §2. Les effectifs des CPFI sont rattachés aux Territoires de Production.

Hors transfert, on note une stabilité des effectifs entre 2010 et 2011.

- EPSF (siège à Amiens) :

- les inspections (qui sont inopinées contrairement aux audits) risquent d'être de plus en plus fréquentes
- les inspecteurs ne sont pas forcément bien formés au ferroviaire.
- nota : sur un effectif actuel de 100 agents à l'EPSF, il manquerait environ 10 agents.

- WIFI (vision financière Infra) :

Les établissements et UP s'inquiètent de l'arrivée de WIFI 1 qui remplacera le processus budgétaire actuel (pour 2012 -> démarrage en mai/juin 2011). A noter qu'à partir de 2012, WIFI 1 servira aussi au pilotage économique de l'INFRA et WIFI 2 servira à la gestion économique de la Maintenance avec la suppression du SIC (fin 2012).



- Polycompétences :

Il s'agit de donner des leviers d'actions aux établissements Infra pour être plus performants en habilitant les Opérateurs de maintenance d'une spécialité afin de réaliser certaines opérations ponctuelles et cadrées sur des installations d'une autre spécialité, complémentaires à leur chantier propre.

Quatre axes principaux sont identifiés :

- 1. Mission d'agent PN par agents SE et caténaires
- 2. Désarmement et réarmement des détonateurs pour travaux Infra par agents Voie et Caténaires.
- 3. Consignation caténaire par agents autres que Caténaires (IN 1711 V6 du 04/04/2011)
- **4.** Dépose et repose des installations à la voie par des agents autre que SE (IN 7201 du 22/03/2011 et IN 7207 du 27/04/2011)

Ces 4 points font l'objet d'un LAM sur les exercices 2011 – 2012.

Des formations spécifiques sont mises en place pour les points 3 et 4.

Les points 1 et 2, déjà appliqués par certains établissements sous couvert d'habilitations, sont généralisés depuis le début de l'année.

Les points 3 et 4 sont généralisés à l'ensemble des établissements depuis la mise en application des IN 1711 V6, IN7201 et IN 7207.

- Planification stratégique d'axes :

La démarche de Planification Stratégique d'Axes est la réponse commune SNCF – RFF aux besoins en capacité de l'Infra pour à la fois la maintenance et les travaux dans le cadre de la généralisation du cadencement.

Cette nouvelle démarche est en phase d'étude pour une mise en application progressive à partir de 2012 sur les axes suivants :

- Tours- Bordeaux Hendaye
- Nîmes- Perpignan
- Marseille- Vintimille
- Paris Nord Est
- Le Havre Modane
- Thionville Marseille

Un élargissement à l'ensemble des lignes Nationales du Territoire Atlantique est prévu en 2013 et la généralisation à l'ensemble du Réseau pour 2014.

Prochaine réunion du groupement le vendredi 14 octobre 2011 à 9h30 (Douai à priori).

