



Dossier Technique Projets



Gare SNCF BRY-VILLIERS-CHAMPIGNY. Une nouvelle gare d'interconnexion

→ Une nouvelle gare d'interconnexion SNCF sur le RER E et la ligne P. Construite par SNCF réseau et située au carrefour des communes de Bry-sur-Marne, Champigny-sur-Marne et Villiers-sur-Marne, cette gare sera un arrêt supplémentaire sur le RER E et la ligne P du réseau Transilien SNCF. Conçue pour accueillir près de 55 000 voyageurs par jour, cette future gare permettra de se déplacer de banlieue à banlieue sans passer par le centre de Paris en connectant le RER E, la ligne P, le Grand Paris Express, le réseau cyclable et le réseau de bus via Altival. La gare est un vecteur essentiel du développement de ce territoire, **future porte d'entrée Est du Grand Paris**. Elle desservira notamment les nouveaux quartiers Marne Europe et Boutareines avec l'ensemble de leurs équipements (bureaux, commerces, loisirs, etc.).



Aménagements du projet

La future gare d'interconnexion SNCF sera ouverte sur un parvis qui facilitera le rabattement à pied et en vélo vers la future ligne 15 Sud du métro Grand Paris Express via un souterrain mais aussi l'intermodalité par un accès direct au futur transport en commun en site propre Actival. Un accès direct au réseau de bus sera possible via la gare routière

Le bâtiment gare accueillera une nouvelle offre de commerces et de services pour le territoire.

Les quais seront équipés d'abris et configurés de manière à limiter les impacts sur les riverains. Un écran acoustique, des protections de façades et des mesures de réduction des vibrations seront mises en place pour protéger les riverains de la gare.

Afin de maintenir la qualité de service actuelle, une 3e voie ferrée sera construite essentiellement dans les emprises SNCF en complément des deux voies de circulation existantes. Pour cela des murs de soutènements devront être construits au Nord des voies ferrées, 5 ouvrages d'art devront être élargis et un pont route reconstruit.

SNCF Réseau est le maître d'ouvrage du projet dont le coût d'investissement est évalué à 319 millions d'euros aux conditions économiques de janvier 2014.

LES GRANDES ÉTAPES DU PROJET





UN TERRITOIRE EN PLEINE MUTATION

D'autres chantiers à proximité seront réalisés durant les travaux de la gare d'interconnexion SNCF de Bry-Villiers-Champigny : la future gare Grand Paris Express de la ligne 15 Sud et ses ouvrages annexes, les projets d'aménagement urbain autour du futur quartier Marne Europe et de la ZAC des Boutareines, les travaux relatifs aux futurs transports en commun en site propre Altival et l'éco-station de bus du pôle. Afin d'assurer la bonne coordination de ces différents projets, SNCF Réseau travaille quotidiennement en lien avec les différents maîtres d'ouvrage. SNCF Réseau travaille également en collaboration avec les communes, afin de minimiser autant que possible les impacts auprès des riverains et des acteurs économiques du territoire.

www.bryvillierschampigny.fr



LE CALENDRIER DES TRAVAUX



Les acteurs du projet

SNCF Réseau assure la maîtrise d'ouvrage du projet de construction de la gare d'interconnexion SNCF de Bry-Villiers- Champigny et des infrastructures associées.

Le projet est financé par la Société du Grand Paris, la Métropole du Grand Paris, la Région Ile-de-France, l'Etat, l'Etablissement public territorial Paris Est Marne et Bois, les Conseils départementaux du Val-de-Marne et de la Seine-et-Marne, en collaboration avec Ile de France Mobilités, l'EPA-MARNE, et les communes de Bry-sur-Marne, Champigny-sur-Marne et Villiers-sur-Marne.



Dans le cadre de la phase liée aux travaux préparatoires du chantier (2022/2024), SNCF Réseau a mené un dialogue de proximité avec les riverains et acteurs locaux du projet afin de présenter les travaux. Plusieurs réunions publiques et réunions de terrain ont eu lieu afin de partager sur le bruit, les nuisances éventuelles liées au chantier. Ces échanges vont permettre à SNCF Réseau de prendre en compte un certain nombre de recommandations formulées par les riverains mais aussi par les Mairies concernées.

Article proposé par Delphine HUTIN - Direction Travaux Gares et Infrastructures de Maintenance DIRECTION MODERNISATION ET DÉVELOPPEMENT Ile-De-France — Infralog Travaux Ile de France / Sept. 2023 Crédits photos et illustrations : SNCF Réseau & Internet , plaquette information