



Dossier Travaux



TLN—Tangentielle Nord Un grand projet de transport pour l'Île de France

La Tangentielle Nord est une nouvelle ligne qui reliera à terme Sartrouville (Yvelines) à Noisy-le-Sec (Seine Saint-Denis), soit 28 kilomètres à travers trois départements (78, 95, 93). Elle sera mise en service à partir de 2014 entre Epinay-sur-Seine et Le Bourget, l'ouverture de la ligne dans son intégralité étant envisagée pour 2018.

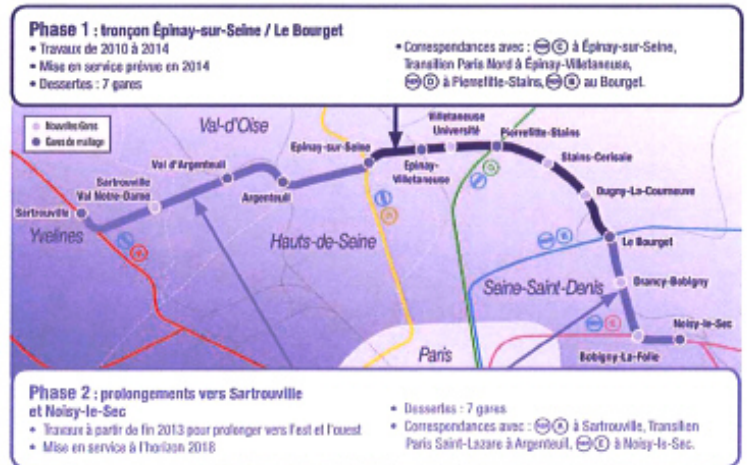
Pour réaliser la Tangentielle Nord, deux nouvelles voies ferrées seront construites. Elles prendront place le long des deux voies Fret existantes, dont elles suivront le tracé. Pour qu'elles puissent être posées, d'importants travaux d'aménagement du site de la Grande Ceinture (GC) seront entrepris. Celui-ci devra pouvoir accueillir quatre voies en parallèle les unes aux autres, au lieu de deux actuelles. Réfection des talus, aménagement des terrains, création de 25 murs de soutènement sont par exemple prévus pour permettre une insertion urbaine optimale.

La première phase de la Tangentielle Nord :
Épinay-sur-Seine / Le Bourget

Pour assurer la Maitrise d'œuvre de ce grand projet, le choix de RFF s'est porté vers une entreprise extérieure (EGIS Rail) pour construire la ligne nouvelle et sur le CINP (Centre Ingénierie Nord Paris) pour réaliser les travaux impactant la ligne exploitée.

C'est l'UO Paris est / Nord Ouest de l'Infralog Travaux Ile de France (ITIF) qui a été retenue pour assurer la mission de MOETx.

Les premiers coups de pioches ont démarrés à l'été 2009 sur le premier tronçon de la Grande Ceinture entre le Bourget et Epinay sur Seine. Ils ont consisté à déplacer les 11 km d'artères câbles longeant la voie 1 côté voie 2 afin de libérer l'espace nécessaire à la ligne nouvelle.



Travaux plateforme et assainissement



L'une des forces de la Tangentielle Nord est de tirer partie des terrains ferroviaires déjà existants, grâce au site de la Grande Ceinture.

En plusieurs endroits, des zones pavillonnaires ou des lotissements existants ont pu être préservés. Conçu en site propre, le projet s'intègre facilement dans le tissu urbain et environnement péri-urbain avec la traversée de plusieurs sites remarquables : le Parc de la Courneuve (Natura 2000), le Berges de la Seine, le château de la Motte à Stains.

Les travaux réalisés à ce jour par l'ITIF sont les suivants :

- Déplacement d'un poste de traction en gare d'Epinay Villetaneuse
- Déplacement d'une potence de signalisation en gare d'Epinay Villetaneuse
- Déplacement de l'artère câble avec abaissement de la vitesse de la ligne à 60 km/h et suppression des passages à niveau. Mise en service le 11 juillet 2011
- Relevage de 80 cm de la voie au niveau de l'ex PN 26 le 13 novembre 2011
- Remplacement du tablier du pont de la route de Saint Leu le 08 mai 2012
- Première phase de ripage de la GC (voie 2) le 08 mai 2012



Ripage de la Voie 2 GC



Pose du tablier de la route de Saint Leu (à côté de la gare d'Épinay Villetaneuse)



- Pose de 3 jonctions en vue de banaliser la voie 2 d'une part entre Bobigny et Stains et d'autre part entre Stains et Argenteuil. Le 28 mai 2012, a eu lieu la mise en service du premier tronçon.
- Deuxième phase de ripage de la GC (voie 1) le 4 juin 2012
- Troisième phase de ripage de la GC (voie 2) le 02 juillet 2012
- Quatrième et dernière phase de ripage de la GC (Voie 1) le 16 juillet 2012.

Travaux connexes aux chantiers EGIS consistant à déplacer des signaux ou des poteaux caténaire pour libérer les emprises nécessaires aux ouvrages d'arts

En effet, les 14 passages à niveau existants sur le tracé seront remplacés par des ouvrages d'art, dont des ponts, des passages souterrains ainsi que des aménagements routiers, renforçant ainsi la sécurité des piétons et des usagers de la route.

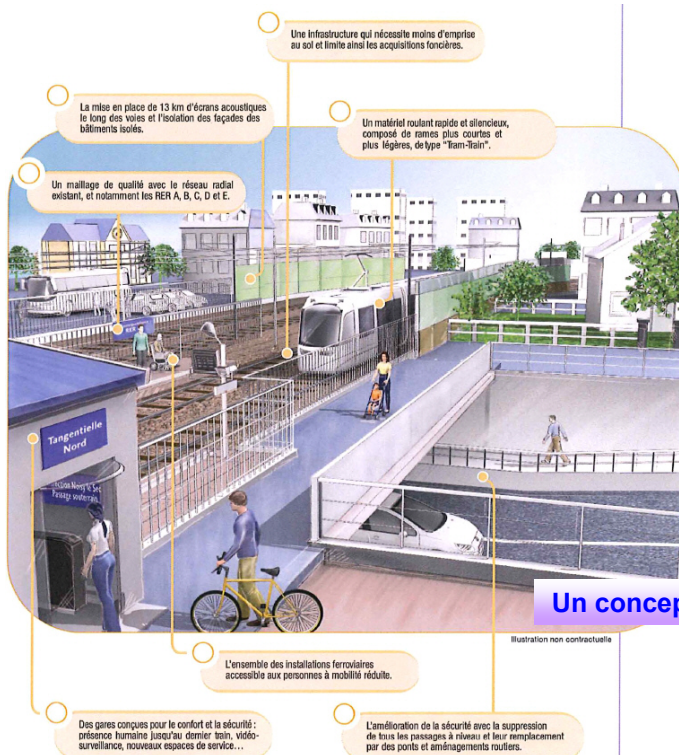
Déplacement du poste de traction en gare d'Épinay Villetaneuse.



Un atelier de maintenance et son faisceau de remisage de rames sera construit à Noisy-le-Sec, futur terminus de la ligne.

Les travaux en cours ou à venir sont :

- Construction d'un pont rail et de passages souterrains en gare d'Épinay sur Seine
- Construction d'un saut de mouton (après mise en place de 4 tabliers auxiliaires) + passerelles d'accès en gare d'Épinay Villetaneuse
- Déplacement des sections de séparation en gare de Pierrefitte Stains
- Relogement des agents télécoms en gare du Bourget
- Construction d'un pont route en gare de Noisy le Sec. Il servira d'accès au futur atelier de maintenance des tram-trains de la TLN
- Dépose des voies de l'ancien triage de Noisy et régénération du faisceau DN.
- Construction d'un pont rail suite à la suppression du PN 24 (après mise en place de 2 tabliers auxiliaires)
- Banalisation de la voie 2 entre Stains et Argenteuil



Grâce à la Tangentielle Nord, de nouveaux trajets deviendront possibles et d'autres seront simplifiés : les habitants du Nord de l'Île de France pourront se déplacer de banlieue à banlieue sans passer par Paris, et bénéficieront de nouveaux point d'entrée vers la capitale grâce aux correspondances avec les lignes existantes.

A noter que les ITC nécessaires au chantier TLN sont souvent en conflit avec un autre grand projet prioritaire (RER B+). Un ensemble d'autres paramètres entraînent un retard dans la livraison du premier tronçon qui pourrait être d'environ 2 ans.

Un concept novateur

Article proposé par Pierre Laurent DUO Paris Est / Nord-Ouest
Crédits Photos Pierre LAURENT, Plaquette Communication projet TLN